

# Fenntartható városi mobilitási tervek

## A módszertan alkalmazási lehetőségei

EMH konferencia, Kecskemét, 2012.05.24.

Gertheis Antal  
Városkutatás Kft.

A prezentáció a Rupprecht Consult anyagainak felhasználásával készült



# A fenntartható városi mobilitás-tervezés Uniós szakpolitikai háttere



## A fenntartható városi mobilitási tervek európai szinten is egyre nagyobb jelentőséget nyernek

- **A városi mobilitás cselekvési terve** (Európai Bizottság, 2009): a fenntartható városi mobilitási tervek elterjedésének ösztönzése
- Az Európai Unió Tanácsának véleménye (2010)
- 2011-es Fehér Könyv (2.3. pont. 31.: Városi mobilitási tervek)
  - **Városi mobilitási tervek esetleges kötelezővé tétele** bizonyos méretű városok esetében (uniós iránymutatásoknak megfelelő tartalommal)
  - A regionális fejlesztési és kohéziós alapok **támogatásainak feltétele lehet** a városi mobilitás fenntarthatóságának igazolása
  - **Európai támogatási keret létrehozása** a fenntartható városi mobilitási tervek végrehajtásának segítésére



# A fenntartható városi mobilitási terv módszertanának létrejötte

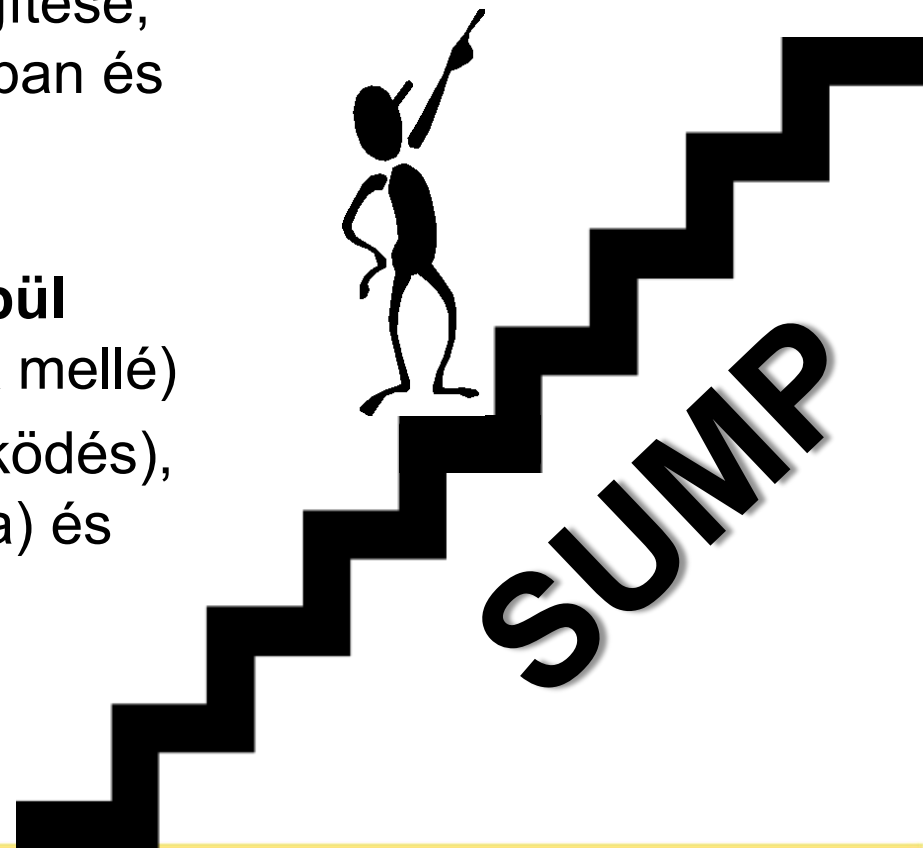


- **Meglévő európai gyakorlatok értékelése, összegzése** az ELTIS+ program keretében
- **Módszertani útmutató (guidebook) kidolgozása és elérhetővé tétele** – [www.mobilityplans.eu](http://www.mobilityplans.eu)
- A módszertan **szemináriumokon való ismertetése** valamennyi EU-tagországban
  - A projekt magyarországi szakmai partnere a Városkutatás Kft.
  - 2012. március 29. Szentendre: az SUMP tervezési módszertan bemutató konferenciája
  - 2012: szakmai, gyakorlati szeminárium a tervezési módszertan részletesebb megismertetésére

# A fenntartható városi mobilitási terv (SUMP)



- Stratégiai terv, **tervezési kultúra és gyakorlat**, tervezési módszer
- A valós mobilitási igények kielégítése, az életminőség javítása a városban és környékén –  
**„emberközpontú tervezés”**
- A **meglévő jó gyakorlatokra épül** (nem egy újabb terv a meglévők mellé)
- Alapja az **integráció** (együttműködés), a **részvétel** (érintettek bevonása) és az **értékelés**



# A fenntartható városi mobilitási terv célja



A fenntartható városi mobilitási terv célja, hogy **fenntartható városi közlekedési rendszer** jöjjön létre:

- a munkahelyek és szolgáltatások **jobb elérhetőségének** biztosításával;
- a **közlekedésbiztonság** fokozásával;
- a **környezetszennyezés**, az **üvegházgáz- kibocsátás** és az **energiafogyasztás** csökkentésével;
- az áru- és személyszállítás **hatékonyságának** és **költséghatékonyságának** növelésével; valamint
- **vonzóbb és jobb minőségű városi környezet** kialakításával.

# A fenntartható városi mobilitás-tervezés jellemzői



- **Valamennyi érintett aktív bevonása** a tervezési folyamatba –
  - erősíti a terv elfogadottságát és támogatottságát
- A **fenntarthatóság** iránti elkötelezettség: társadalmi igazságosság, környezetminőség és gazdasági fejlődés egyensúlya
- Integrált, **határokon és hatáskörökön felülemelkedő** szemléletmód:
  - **Szakpolitikákon, ágazatokon** átívelő tervezés
  - **Közigazgatási szintek** (kerület, település, megye, állam, EU) közötti együttműködés
  - **Szomszédos települések, kerületek** közötti együttműködés
- Világos jövőkép, **konkrét, mérhető célok**
- Valós **költségek és hasznok vizsgálata**, társadalmi szinten is; externális költségek internalizálása
- A terv teljes **életciklusának** végiggondolása a stratégiaalkotástól a tervezésen át a megvalósításig



SUSTAINABLE  
URBAN MOBILITY  
PLANS



# A fenntartható városi mobilitási terv élelciklusa



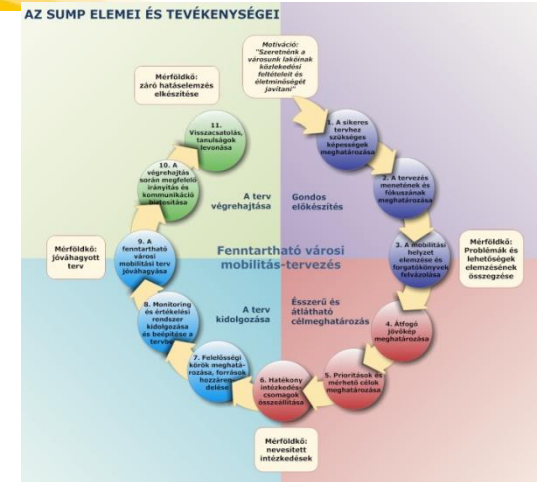
# A fenntartható városi mobilitási terv életciklusa



- **A teljes tervezési folyamat négy fő szakaszból áll:**

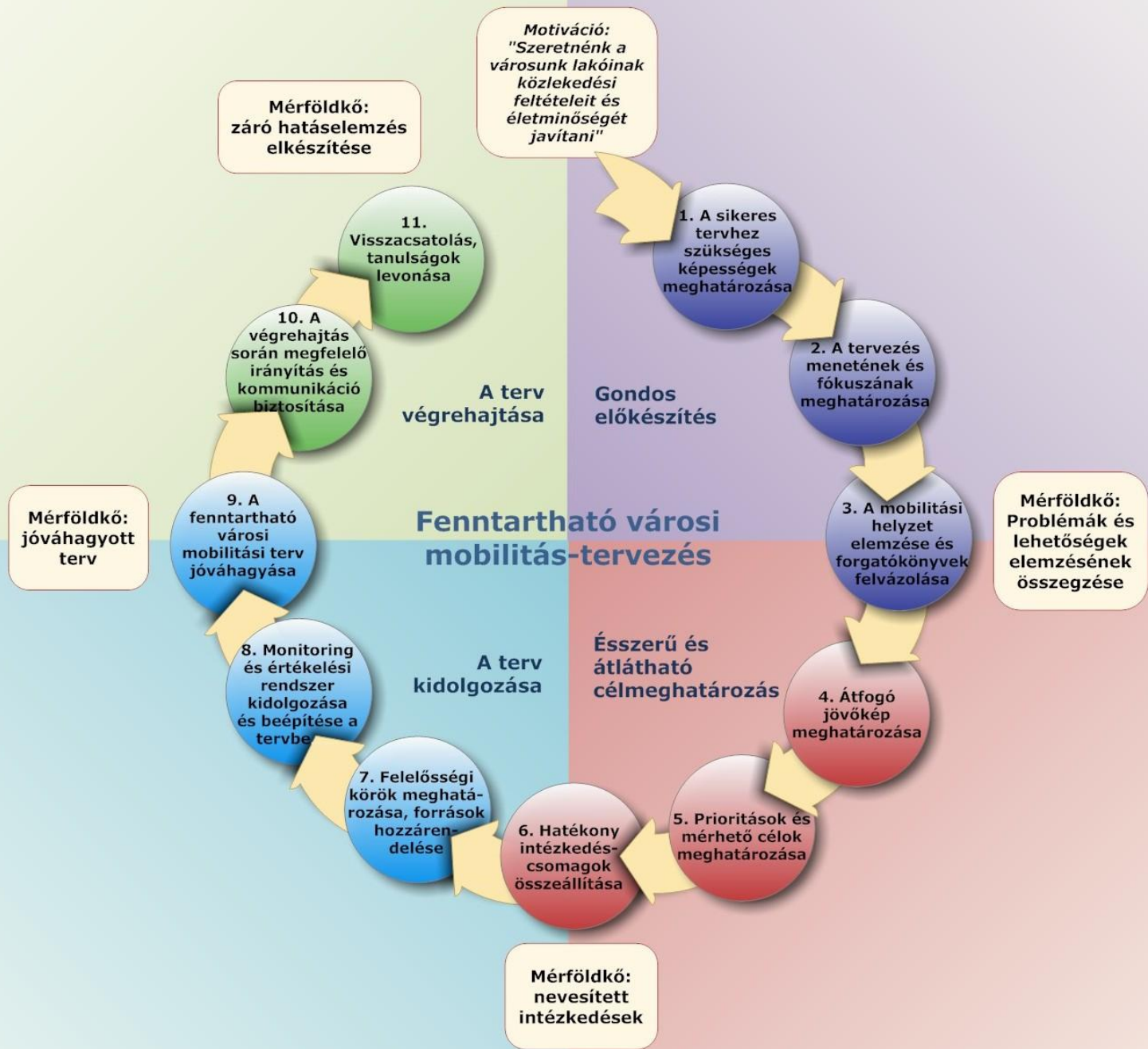
- I. A tervezési folyamat gondos előkészítése
- II. Ésszerű és átlátható célmeghatározás
- III. A terv kidolgozása
- IV. A terv végrehajtása

- **Az ELTISplus projekt keretében kidolgozott irányelvek ezt 11 elemre (fő lépésre) és 32 tevékenységre (részletesen meghatározott feladatra) bontják tovább**
- Az tervezési folyamat elemei és tevékenységei **inkább logikai, mint időrendi sorrendet jelentenek** – vannak időbeli kötöttségek, de a tevékenységek részben párhuzamosan futnak





# AZ SUMP ELEMEI ÉS TEVÉKENYSÉGEI



# I. szakasz: gondos előkészítés

## Motiváció:

„Szeretnénk a városunk lakóinak közlekedési feltételeit és életminőségét javítani”

→ Nélkülözhetetlen a fenntarthatóság iránti elkötelezettség!

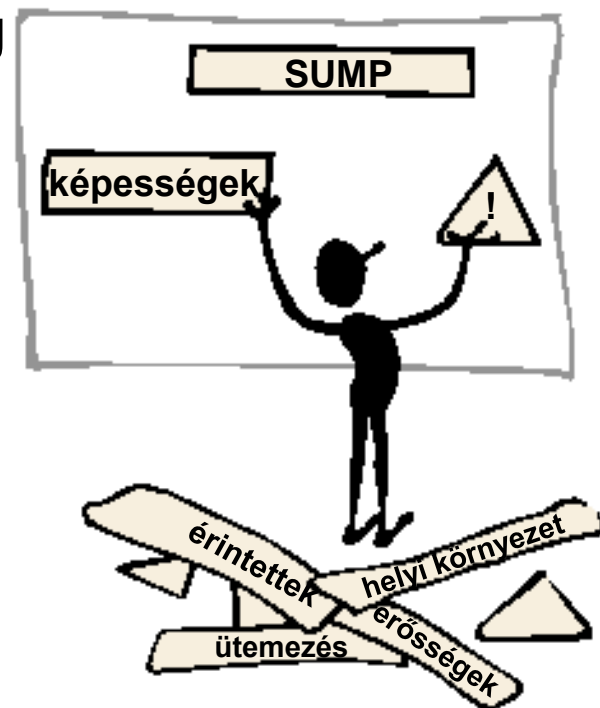


# I. szakasz: gondos előkészítés

## 1. A fenntartható városi mobilitási terv **sikeres elkészítéséhez szükséges képességek meghatározása**

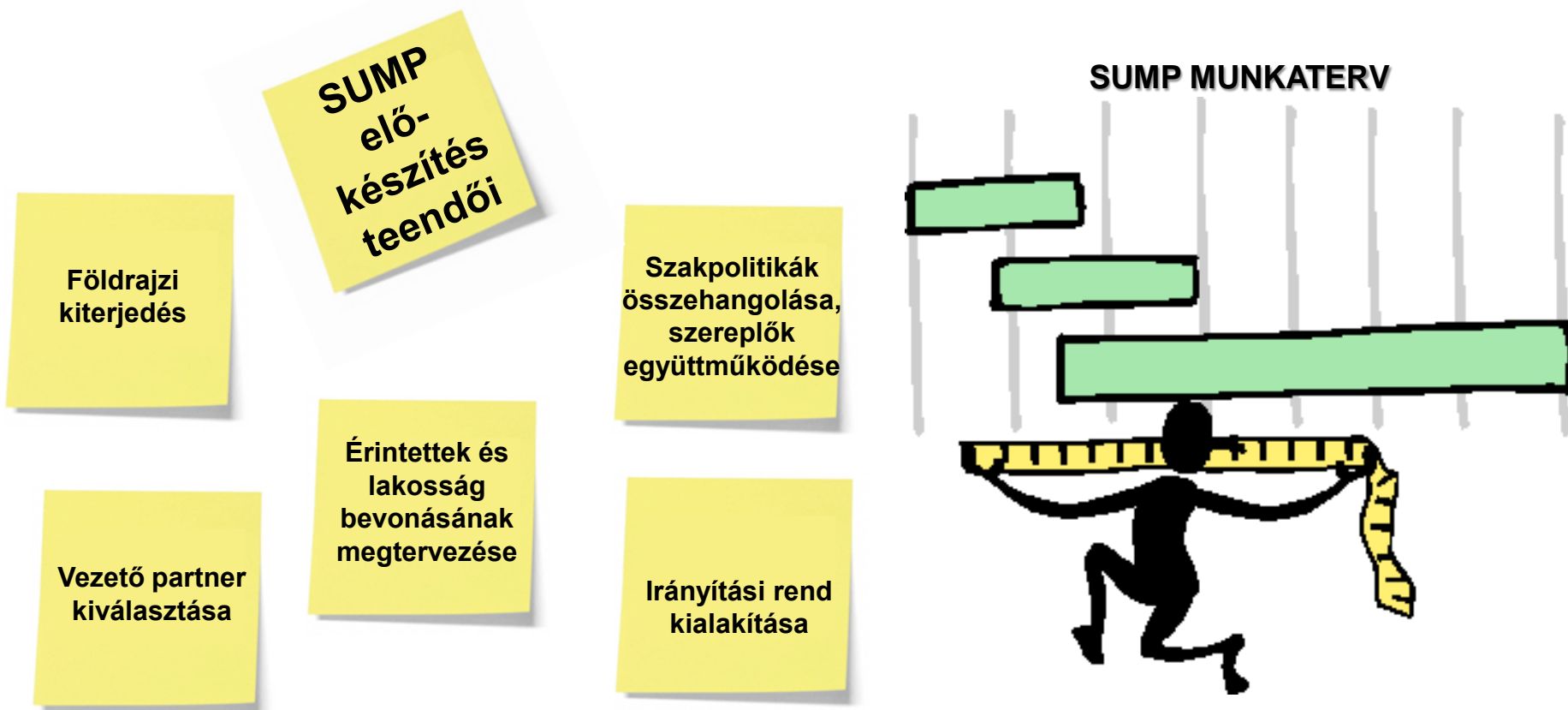
- Fenntartható mobilitás iránti elkötelezettség
- Hazai keretek, viszonyok
- Rendelkezésre álló belső erőforrások, képességek
- Kulcsszereplők és érintettek

→ ambiciózus, de egyben reális célok meghatározása



# I. szakasz: gondos előkészítés

## 2. A tervezés menetének és fókuszának meghatározása





# I. szakasz: gondos előkészítés

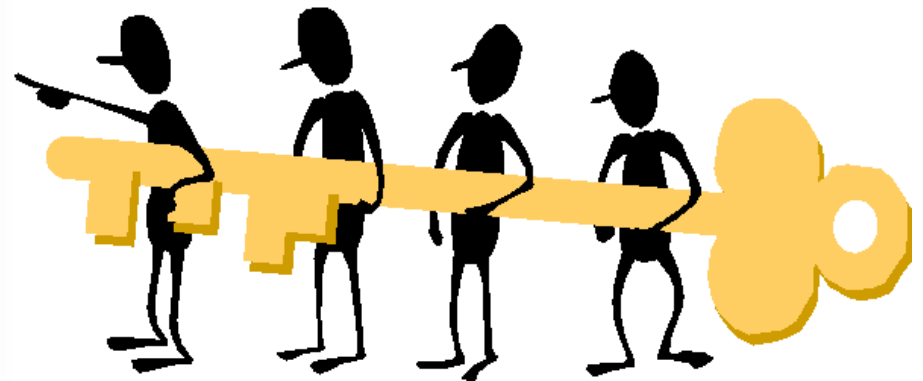
## 3. A mobilitási helyzet elemzése és forgatókönyvek felvázolása

**Mérföldkő: Problémák és lehetőségek elemzésének összegzése**



## II. szakasz: ésszerű és átlátható célmeghatározás

### 4. Átfogó jövőkép meghatározása a közlekedésben és azon túlmutatóan – milyen legyen a városunk 20 év múlva?





## II. szakasz: egyszerű és átlátható célmeghatározás



SUSTAINABLE  
URBAN MOBILITY  
PLANS



### 5. Prioritások és mérhető célok meghatározása



## II. szakasz: egyszerű és átlátható célmeghatározás

### 6. A célok elérését segítő, **hatékony intézkedéscsomagok** összeállítása

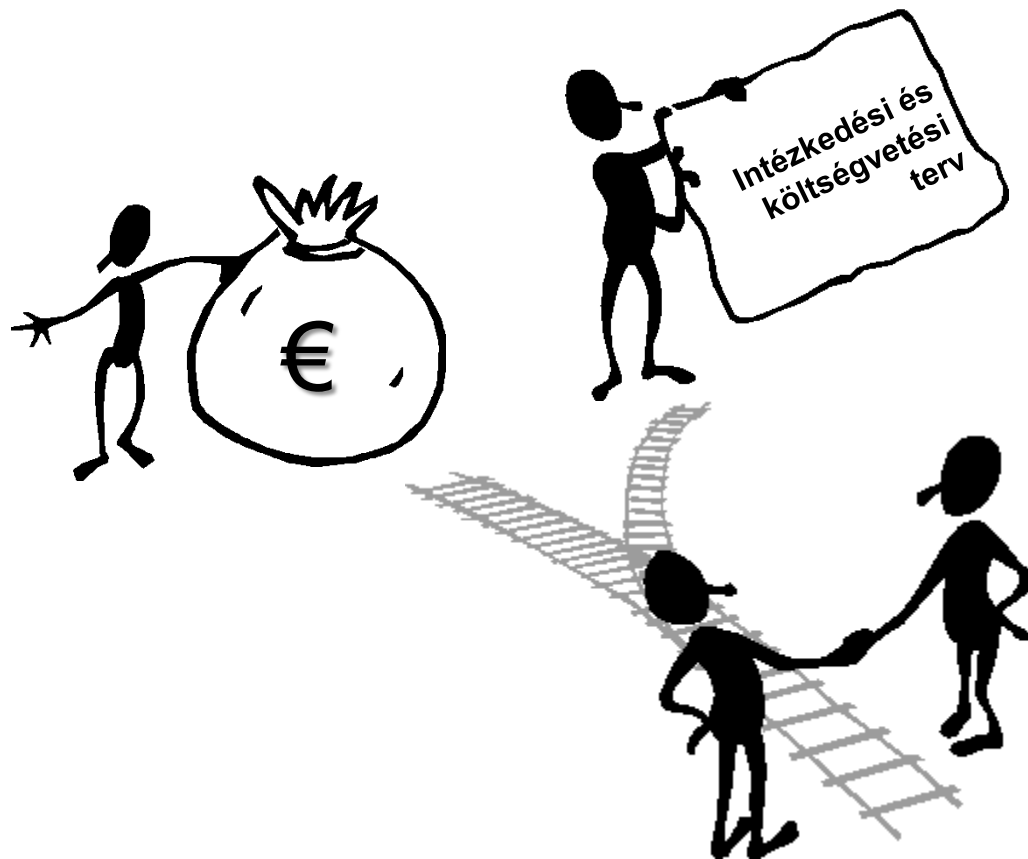
**Mérföldkő: nevesített  
intézkedések**





## III. szakasz: a terv kidolgozása

### 7. Felelősségi körök meghatározása, források hozzárendelése



## III. szakasz: a terv kidolgozása



SUSTAINABLE  
URBAN MOBILITY  
PLANS



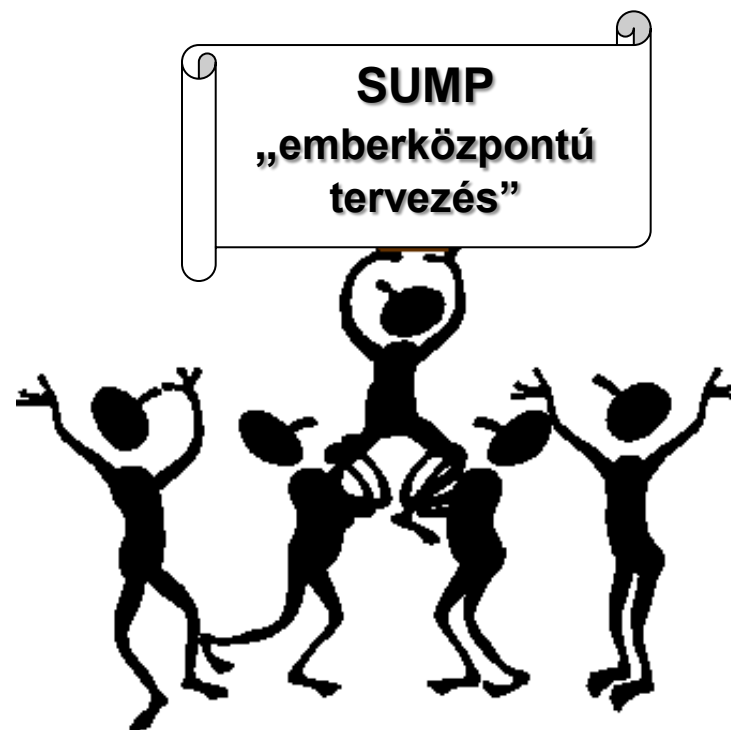
### 8. Monitoring és értékelési rendszer kidolgozása és beépítése a tervbe



## III. szakasz: a terv kidolgozása

### 9. A fenntartható városi mobilitási terv jóváhagyása

#### Mérföldkő: jóváhagyott terv



# IV. szakasz: a terv végrehajtása

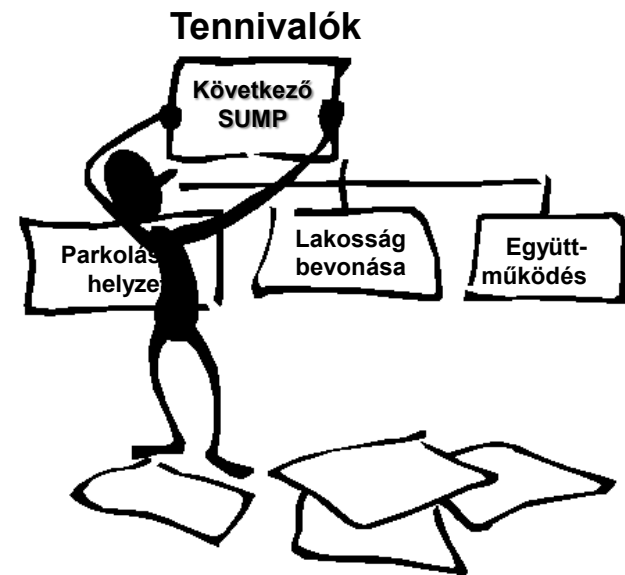
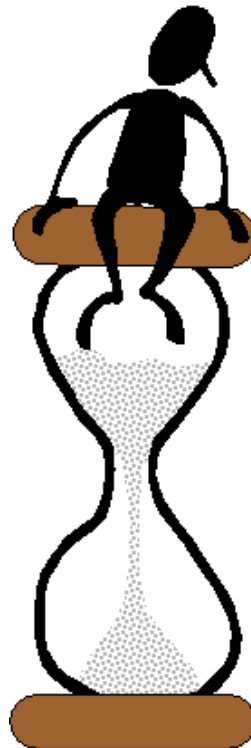
## 10. A végrehajtás során megfelelő irányítás és kommunikáció biztosítása

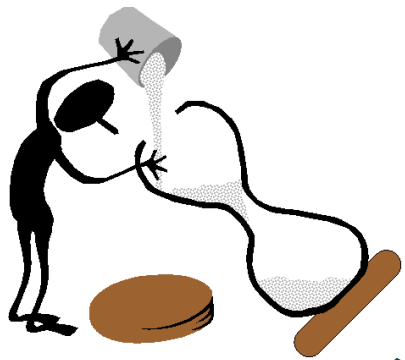


# IV. szakasz: a terv végrehajtása

## 11. Visszacsatolás, tanulságok levonása

### Mérföldkő: záró hatáselemzés elkészülte





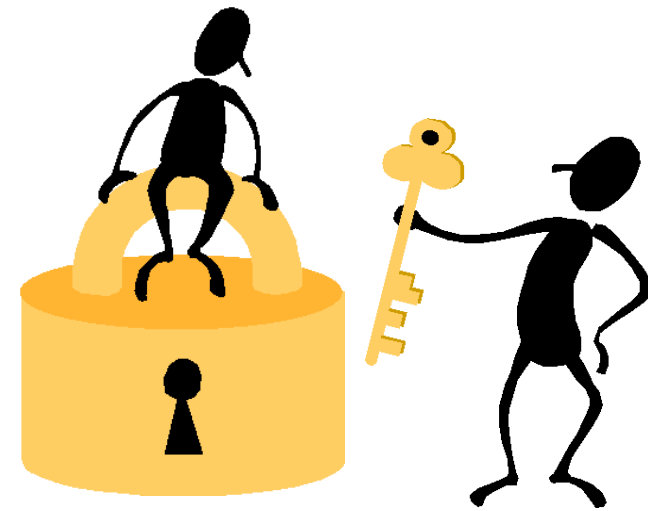
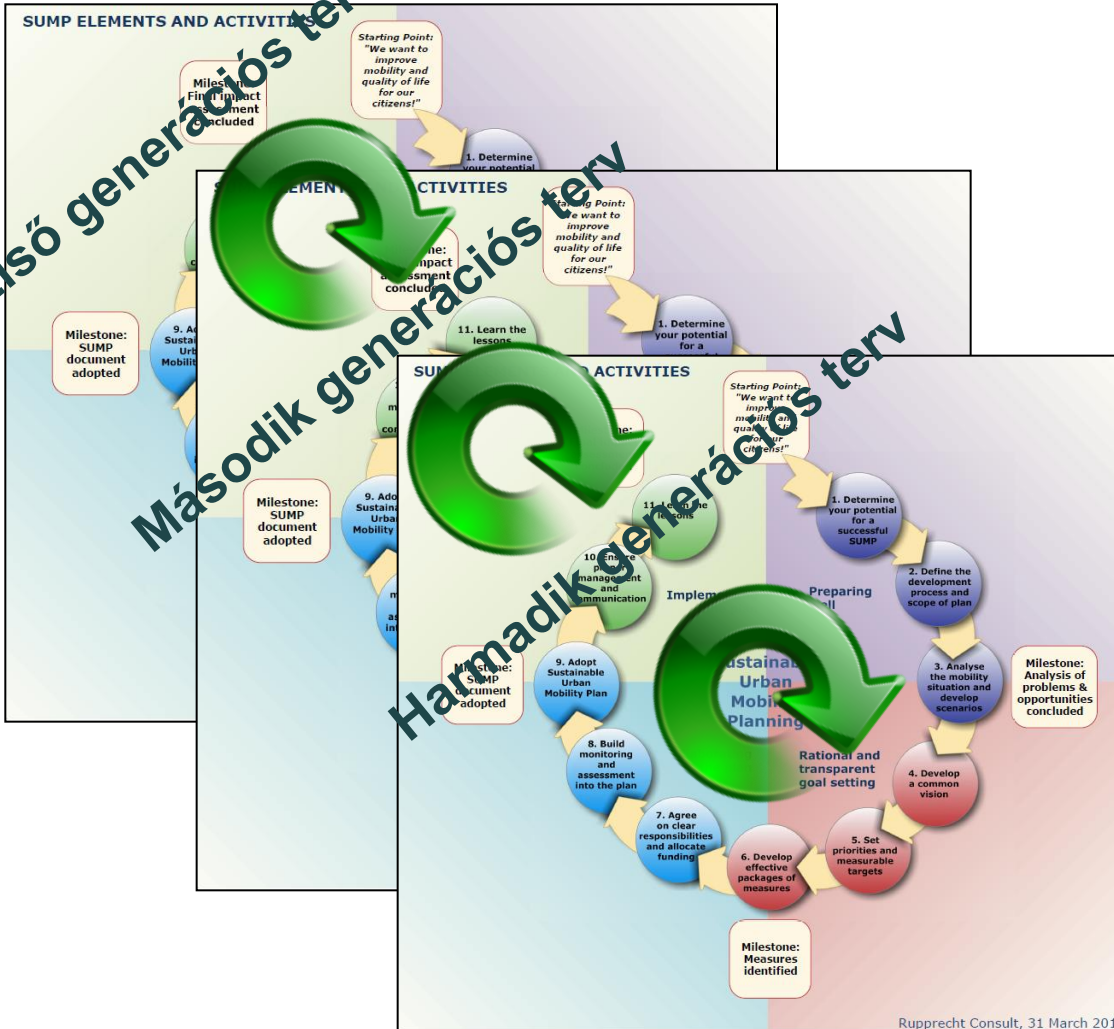
# A fenntartható városi mobilitás-tervezés fejlődése minden új tervezési ciklussal

A város lehetőségeinek mind jobb kiaknázása

Első generációs terv

Második generációs terv

Harmadik generációs terv





SUSTAINABLE  
URBAN MOBILITY  
PLANS



# A fenntartható városi mobilitás-tervezés alkalmazási lehetőségei





# A fenntartható városi mobilitás-tervezés alkalmazási lehetőségei



- Nem csodaszer, **csak egy sorvezető**, hogy ne maradjanak ki fontos lépések, szempontok
- Nem új terv a meglévők mellé, hanem **meglévő tervek felülvizsgálatával, vagy azokat felváltva** (közlekedésfejlesztési koncepció, stratégia, rendszerfejlesztési terv)
- Nem nulláról átállva egy új módszertanra, hanem **a meglevő tervezési gyakorlat kiegészítésével, erősítésével** – lépésről lépésre

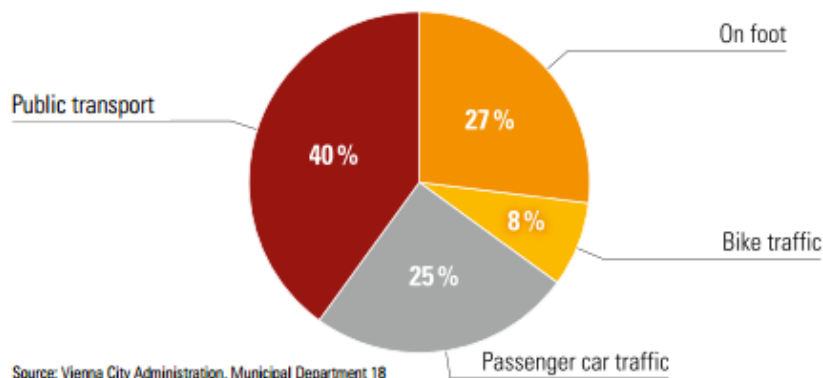


# A fenntartható városi mobilitás-tervezés alkalmazási lehetőségei



- **Valós szándék a városvezetés részéről** – ennek hiányában a megvalósulás esetleges
- **Idő és forrás a megalapozásra** – a kiindulási helyzethez képest határozhatók meg a célok és mérhetők az eredmények
- **Világos jövőkép, egyértelmű prioritások** – nem lehet egyszerre minden irányba haladni
- **Indikátorok** – az eredményesség mérésére

Aimed-at transport mode choices of Vienna's population



# A fenntartható városi mobilitás-tervezés alkalmazási lehetőségei

- **Indikátorok** – az eredményesség mérésére
- **A célokat szolgáló intézkedések** – a szűkös forrásokat a megfelelő helyre kell koncentrálni, nem lehet szétforgácsolni
- **Intézkedések alapos megszűrése** – nincs pénz mindenre ami hasznos vagy jó lenne, ki kell választani a leghatékonyabb intézkedéseket, amelyeknek a megvalósítása reális

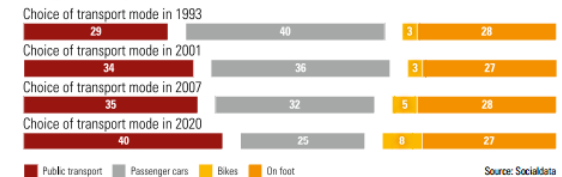


# A fenntartható városi mobilitás-tervezés alkalmazási lehetőségei

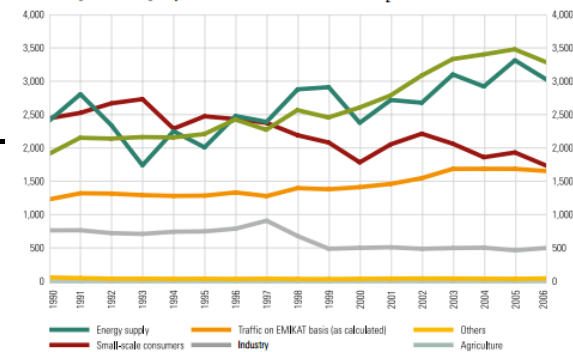


- **Végrehajtás** – folyamatosan szem előtt tartva a célokat
- **Monitoring** – az előrehaladás rendszeres mérése, értékelése a számszerűsített célokhoz képest
- **Visszacsatolás, rendszeres felülvizsgálat** – ha változtak a körülmények, ne eltérjünk a tervtől, hanem módosítsuk azt

Changes in transport mode choices

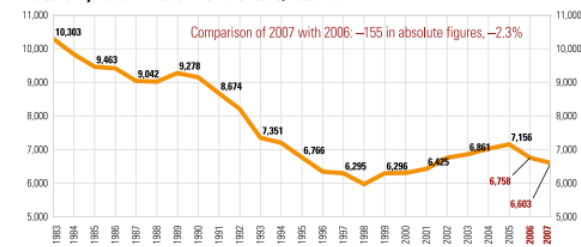


Development of CO<sub>2</sub> emissions according to causal groups in Vienna (shown in 1,000 t of CO<sub>2</sub>)



Sources: Federal Environment Agency (2008): Air pollutant inventory (BIL) for the Federal Province of Vienna; Municipal Department 22 (2008): Emission inventory for Vienna (EMKAT), 2006 data status

Persons injured or killed on Vienna's roads, 1983–2007



Source: Vienna City Administration, Municipal Department 46, 2008

# A fenntartható városi mobilitás-tervezés hasznai

- Jobb **életminőség**
- Színvonalasabb mobilitás, jobb **elérhetőség**
- **Környezeti és egészségügyi hatások**
- Szélesebb **társadalmi csoportok megszólítása**
- A városlakók és **érintettek által támogatott döntéshozatal**
- A **városról alkotott kép átalakulása**



→ **Főként közép- és hosszútávon láthatóvá váló eredmények**



SUSTAINABLE  
URBAN MOBILITY  
PLANS



# Köszönöm a figyelmet!

**Gertheis Antal**  
**Városkutatás Kft.**  
[gertheis@mri.hu](mailto:gertheis@mri.hu)

[www.mobilityplans.eu](http://www.mobilityplans.eu)